

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

16 мая 2024 г. № 349

О транспортном обеспечении получателей социальных услуг

Изменения и дополнения:

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 29 декабря 2025 г. № 788 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 01.01.2026, 6-1/55615)

На основании части первой статьи 15 Закона Республики Беларусь от 22 мая 2000 г. № 395-3 «О социальном обслуживании» Совет Министров Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Положение о транспортном обеспечении получателей социальных услуг (прилагается).
2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 июля 2024 г.

Премьер-министр Республики Беларусь

Р.Головченко

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Совета Министров
Республики Беларусь
16.05.2024 № 349

ПОЛОЖЕНИЕ

о транспортном обеспечении получателей социальных услуг

1. Настоящим Положением определяются порядок и условия организации транспортного обеспечения получателей социальных услуг, оказываемых государственными учреждениями социального обслуживания в формах полустационарного и стационарного социального обслуживания (далее, если не указано иное, – получатели социальных услуг).

Транспортное обеспечение получателей социальных услуг организуется местными исполнительными и распорядительными органами, являющимися учредителями

государственных учреждений социального обслуживания, за счет средств местных бюджетов или иных источников, не запрещенных законодательством.

2. Для целей настоящего Положения используются термины и их определения в значениях, установленных законами Республики Беларусь «О социальном обслуживании» и от 14 августа 2007 г. № 278-З «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках», Указом Президента Республики Беларусь от 26 июня 2023 г. № 191 «Об упорядочении приобретения и использования транспортных средств», постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 972 «О некоторых вопросах автомобильных перевозок пассажиров», а также следующие термины и их определения:

норматив обеспеченности транспортными средствами – расчетная величина, в соответствии с которой устанавливаются возможные категории транспортных средств, за исключением специальных легковых автомобилей, и их количество для государственных учреждений социального обслуживания;

табель положенности транспортных средств (далее, если не предусмотрено иное, – табель положенности) – перечень государственных учреждений социального обслуживания, которыми в соответствии с законодательством организуется транспортное обеспечение получателей социальных услуг с указанием количества единиц автотранспорта по каждой категории транспортных средств, за исключением специальных легковых автомобилей, согласно нормативам обеспеченности транспортными средствами, а также лимита пробега в месяц на один автомобиль.

3. Автомобильные перевозки получателей социальных услуг осуществляются транспортными средствами, находящимися в государственной собственности и закрепленными за государственными учреждениями социального обслуживания на праве оперативного управления (далее – транспортное средство), в том числе оборудованными для перевозки граждан, имеющих ограничения в передвижении.

4. Доставка получателей социальных услуг к месту оказания социальных услуг и обратно, а также в иные организации в рамках оказания социальных услуг государственными учреждениями социального обслуживания по решению органов местного управления и самоуправления может быть также организована путем оказания транспортных услуг с использованием автомобильного транспорта, адаптированного к перевозкам граждан, имеющих ограничения в передвижении.

5. Организация безопасного транспортного обеспечения получателей социальных услуг возлагается на государственные учреждения социального обслуживания.

6. Нормативы обеспеченности транспортными средствами государственных учреждений социального обслуживания для транспортного обеспечения получателей социальных услуг устанавливаются согласно приложению.

7. Облисполкомами и Минским горисполкомом государственным учреждениям социального обслуживания для транспортного обеспечения получателей социальных услуг по согласованию с Министерством труда и социальной защиты устанавливается с учетом пункта 1 или пункта 2 приложения табель положенности. При этом лимит пробега транспортных средств, за исключением специальных легковых автомобилей,

определяется с учетом потребности получателей социальных услуг в транспортном обеспечении.

8. Право на транспортное обеспечение на безвозмездной основе имеют получатели социальных услуг, оказываемых в формах:

стационарного социального обслуживания;

полустационарного социального обслуживания при соблюдении условий, установленных в пункте 9 настоящего Положения, из числа:

инвалидов I и II группы;

лиц, достигших общеустановленного пенсионного возраста, имеющих выраженные либо резко выраженные ограничения способности к передвижению и (или) ориентации и (или) способности контролировать свое поведение;

детей-инвалидов с третьей и четвертой степенью утраты здоровья.

9. Организация автомобильных перевозок получателей социальных услуг, оказываемых в форме полустационарного социального обслуживания, включает:

9.1. доставку транспортным средством от места жительства (места пребывания) к месту получения социальных услуг и обратно в случаях:

отсутствия перевозок пассажиров в регулярном сообщении транспортом общего пользования;

отсутствия транспорта общего пользования, адаптированного к перевозкам граждан, имеющих ограничения в передвижении;

невозможности использования транспорта общего пользования в связи с имеющимися у получателей социальных услуг выраженными либо резко выраженными ограничениями способности контролировать свое поведение;

несовпадения расписания движения транспорта общего пользования с установленным графиком посещения государственного учреждения социального обслуживания;

9.2. автомобильную перевозку в рамках оказания государственными учреждениями социального обслуживания социально-реабилитационных услуг: услуг культурно-массового и досугового характера, содействия в выполнении реабилитационных, абилитационных мероприятий.

10. Организация автомобильных перевозок получателей социальных услуг, оказываемых в форме стационарного социального обслуживания, включает доставку в иные организации в рамках оказания социальных услуг государственными учреждениями социального обслуживания.

11. В государственном учреждении социального обслуживания, оказывающем социальные услуги в форме полустационарного социального обслуживания:

формируются на основании письменных заявлений списки получателей таких социальных услуг, нуждающихся в организации автомобильных перевозок;

определяется ответственное должностное лицо, на которое возлагается организация автомобильной перевозки получателей данных социальных услуг;

определяется перечень населенных пунктов, из которых необходимо осуществлять автомобильную перевозку получателей этих социальных услуг;

определяется перечень транспортных средств, осуществляющих автомобильные перевозки получателей таких социальных услуг, с учетом установленных табеля положенности и лимита пробега.

Ответственное должностное лицо определяет:

количество рейсов на конкретную дату с учетом графика посещения учреждений социального обслуживания;

маршруты автомобильных перевозок;

необходимость сопровождения получателей указанных социальных услуг работниками учреждений социального обслуживания по маршруту следования транспортных средств;

иные меры, необходимые для организации транспортного обеспечения.

*Приложение
к Положению
о транспортном обеспечении
получателей социальных услуг
(в редакции постановления
Совета Министров
Республики Беларусь
29.12.2025 № 788*

НОРМАТИВЫ ОБЕСПЕЧЕННОСТИ
транспортными средствами государственных учреждений социального
обслуживания для транспортного обеспечения получателей социальных услуг

Категория транспортного средства	Учреждение социального обслуживания	Количество койко-мест, единиц	Численность получателей социальных услуг, оказываемых в форме полустационарного социального обслуживания	Нормативы обеспеченности государственного учреждения социального обслуживания транспортными средствами*, единиц
1. Автобус категории МЗ	государственные учреждения социального обслуживания,	от 100 до 400 включительно	—	1

2. Автобус категории М2	оказывающие социальные услуги в форме стационарного социального обслуживания	свыше 400	—	2
	государственные учреждения социального обслуживания, оказывающие социальные услуги в форме полустационарного социального обслуживания	—	свыше 100	1
	государственные учреждения социального обслуживания,	до 200	—	1
	оказывающие социальные услуги в форме стационарного социального обслуживания	включительно от 200 до 400 включительно	—	2
		свыше 400	—	3
	государственные учреждения социального обслуживания,	—	до 100 включительно	1
	оказывающие социальные услуги в форме полустационарного социального обслуживания	—	свыше 100	2

* В случае, если государственным учреждением социального обслуживания социальные услуги оказываются как в форме стационарного социального обслуживания, так и в форме полустационарного социального обслуживания, нормативом обеспеченности государственных учреждений социального обслуживания транспортными средствами будет являться сумма нормативов по каждой из форм социального обслуживания.